

2023 | MF RK SOROZAT

FORGÓ RENDKÉPZŐK

Nagyteljesítményű rendkezelők kínálata



BORN TO **FARM**

RIK SOROZAT

**05. oldal**

MF hárompont-függesztésű
munkaeszközök

**06. oldal**

MF kétrotoros és
négyrotoros rendképzők

**08. oldal**

MF kétrotoros, középre hordó
rendképző szállítóalvással

**10. oldal**

MF négyrotoros, középre hordó
rendképzők szállítóalvással

**12. oldal**

Műszaki adatok

Tartalomjegyzék

- 04 Egyrotoros rendképző - Miért épp Massey Ferguson egyrotoros rendképző?
- 05 MF hárompont-függesztésű munkaeszközök
- 06 MF kétrotoros és négyrotoros rendképzők
- 07 Minőségi jellemzők
- 08 MF kétrotoros, középre hordó rendképző szállítóalvással
- 09 MF kétrotoros, oldalra hordó rendképzők
- 10 MF négyrotoros, középre hordó rendképző szállítóalvással
- 12 Műszaki adatok

Egyrotoros rendképző

Miért épp Massey Ferguson egyrotoros rendképző?

Kiváló rendkialakítási képesség, egyszerű kezelhetőség és tartós kivitel - ezek azok a minőségi jellemzők, amelyek a Massey Ferguson egyrotoros rendképző vásárlása mellett szólnak.

Rendképzőfej

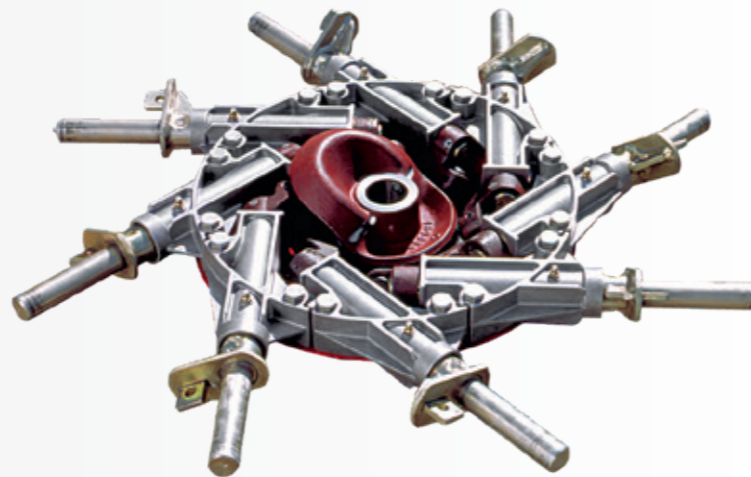
A Massey Ferguson zárt rendképzőfej-kialakítása minden fontos alkatrészt megvédi a szennyeződés és a por behatolásától. Ez a kialakítás garancia a hosszú élettartamra. A gömbgrafitos öntöttvasból készülő bütykös vezérlőpálya optimalizált alakja a maximálisan sima futást és a fogak gyors, precíz emelését is garantálja. A nagyméretű hajtómű és az alumínium ötvözetből készülő, precíziós gyártású fogtartókar-félszeker egyaránt jó példázata a modern és a jól bevált kialakítás együttesét.

Érintőleges elrendezésű fogtartó karok

A legjobb rendszámi minőség, és az ideális rendképés a fogtartó karok érintőleges elrendezésével adódik. Ezáltal jelentősen nagyobb munkasebesség valósítható meg – a leghasznosabb dolog, amikor az időjárás nem kedvez a betakarításhoz.

A rendképzőfej speciális csavarkötéses kialakítása

A rendképzőfejet a masszív kialakítás érdekében csavarok fogják össze egy kúpos gyűrű segítségével. Ennek az az előnye, hogy a csavarokat nem éri nyíró feszültség, hanem csak inkább nyomó- és húzóerő. Ezen kívül precíz központozást és stabilitást eredményez, a hosszú élettartam érdekében. A fogtartó karok egyenként cserélhetők, anélkül, hogy teljesen le kellene szedni a karbefogó félszekert.



Rendképés a jobb oldalon

Minden Massey Ferguson egyrotoros rendképző jobbra képezi a rendet. Ily módon – mivel a traktor kezelőszervei jobbra esnek – a kezelő mindig rálát a tökéletesen hátrahagyott rendekre.

A jobb oldali rendképés ergonomiai ésszerűség!



MF hárompont-függesztőműre csatlakozó eszköz

MF egyrotoros rendképző, nagy munkaszélességgel

Hárompont-függesztőmű (DN): MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Vonórúd/vonófej (TR): MF RK 451 TR

Dolgozzon ügyesebben egy egyrotoros rendképzővel



Hajtáslánc

A Massey Ferguson rendképzőkön minden hajtásláncba túlterhelés elleni védelem van beépítve.

Ezzel szálatakarmány-betakarítási szezonban elkerülhető a költséges javítás és a hosszú állásidő.



A fogtartó karok elülső felülete teljesen sima.

Tökéletes munkamagasság

A lineáris magasságállítással – ami az alapfelszereltség része – nagyon egyszerűen és kényelmesen lehet beállítani a munkamagasságot a talajviszonyokhoz.



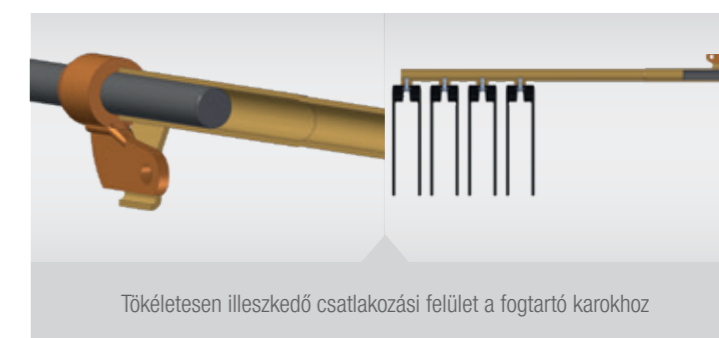
Fogfelerősítés

A fogak nem hatolnak át a karokon, hanem minden egyes fog alulról van becsavarozva. Ennek az az előnye, hogy a kar takarmány felé néző oldala teljesen sima, és nem tapadnak hozzá takarmányszálak. Ha a fogak elhasználódnak, akkor a belső fogak cseréjéhez nem kell levenni az összes fogat. Ráadásul a fogak nagyobb mozgásszabadsággal rendelkeznek, mert nem korlátozza őket a cső.

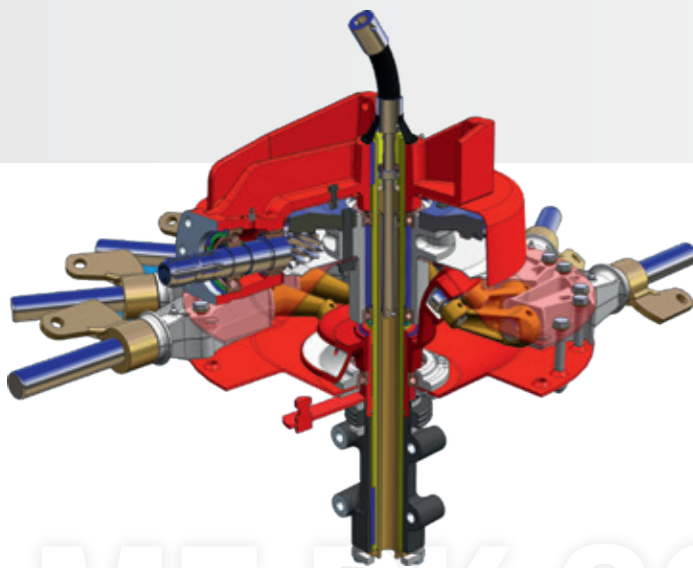
Kartámasztó

Minden egyes Massey Ferguson kartámasztó masszív csőanyagból készül, és egyetlen fémdarabból kerül kialakításra.

A tökéletes illeszkedés érdekében a fogtartó karhoz való csatlakozási felület precízen megmunkált, miáltal a fogtartó karok beillesztése egyszerű, és a kopás, amely ezt a nagy igénybevételnek kitett részt éri, minimális mértékű. Ezen kívül a javítások is gyorsan és egyszerűen elvégezhetők szükség esetén.



Tökéletesen illeszkedő csatlakozási felület a fogtartó karokhoz



MF RK SOROZAT

MF kétrotoros vagy négyrotoros rendképzők

Jellemzők az Ön választása szerint

Manapság a nagyméretű rendképzők kulcsfontosságú gépek a szalastakarmány-betakarításban – egy hiba megakaszthatja az egész láncfolyamatot, és más gépeket is állásra kényszeríthet, aminek a kiesés mellett nagy költségvonzata lehet. Ezért nem szabad kompromisszumokat kötni, amikor új rendképző vásárlásán gondolkodik. A Massey Ferguson sokéves tapasztalatát ötvözte a legújabb technológiai ismeretekkel, és erre építve fejlesztette ki nagyteljesítményű rendképzőinek kínálatát.

A praktikus jellemzők, amelyek minden MF gépben megtalálhatók:

- Robusztus felépítés
- Egyszerű kezelhetőség
- Kiváló rendképzési minőség



Érintőleges elrendezésű rotorkarok

A legjobb rendszámi minőség, és az ideális rendképzés a fogtartó karok érintőleges elrendezésével adódik. Ezáltal jelentősen nagyobb munkasebesség valósítható meg – a leghasznosabb dolog, amikor az időjárás nem kedvez a betakarításhoz.



Rendképzőfejek

A rendképzőfejek minden rendképzőnél a legfontosabb alkatrészek. Zárt kialakításuknál fogva garantálni képesek a fontos alkatrészek portól és szennyeződéstől való védelmét, és ezáltal a hosszú élettartamot. A bütykös vezérlőpálya optimalizált alakja finom járást és a fogak gyors és precíz kiemelését biztosítja.

MF kétrotoros vagy négyrotoros rendképzők?

MF kétrotoros rendszámi, oldalsó rendképzéssel

Kétrotoros rendszámi nagy átfedéssel, és két keskeny vagy egy széles rend képzése közötti választási lehetőséggel.

MF kétrotoros rendképző központi rendelhelyezéssel

MF kétrotoros rendképző változtatható munkaszélességgel és változtatható rendszélességgel a nagy teljesítmény és rugalmasság érdekében.



MF négyrotoros rendképző központi rendelhelyezéssel

MF négyrotoros, nagy területteljesítményű rendképző változtatható munkaszélességgel és változtatható rendszélességgel a nagy teljesítmény és gyorsaság érdekében. Egyszerű és mégis masszív felépítés.

MF két- és négyrotoros rendképzők

Minőségi elemek

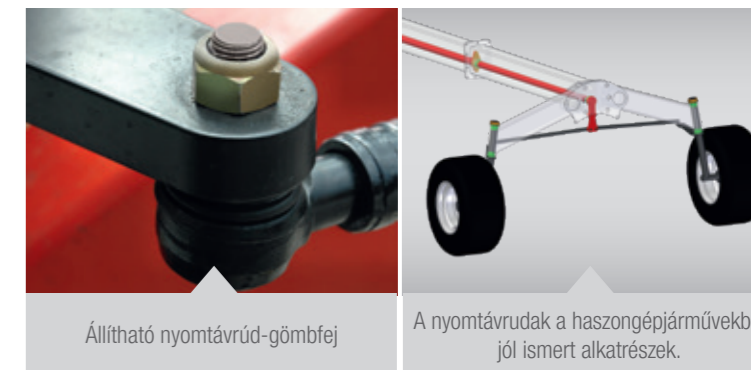
Steerguard® a biztos és közvetlen kormányzott működés érdekében

A Massey Ferguson a rendképzőkhöz egy szabadalmaztatott kormányzási rendszert kínál, amely a váz belsejében működik. Ez a kormányzási rendszer megbízható és pontos kormányzást biztosít bármely körülmény esetén. A kormánytengelyt a váz védi a sérülésektől, és –ellentétben egy külső elhelyezésű kormányrúddal – csak két csuklópontja van. Ennek köszönhetően még több éves használat után is garantált a pontos kormányzás és a biztonság.

A kormányműködés a kormánytengelytől a kerekekre a féltengely-kormányzás útján valósul meg,

állítható kereszttrudakkal. A sok éven át megbízható, tartós működés érdekében a kereszttrudak nagy pontosságú kúpos fejekkel illeszkednek.

Ennek a kormányrendszer-kialakításnak az a nagy előnye, hogy a kormányműködést kényszerkapcsolattal és közvetlenül viszi át. A rendképző mindig pontosan a traktor nyomvonalában halad, és ugyanakkor mégis rendkívül mozgékony. Ezen túlmenően ez a típusú kormányzás finom futást biztosít, még nagy sebességnél is. Ennek köszönhetően a táblák közötti átállások során akár 40 km/h* közötti sebesség is alkalmazható.



Állítható nyomtávúrd-gömbfej

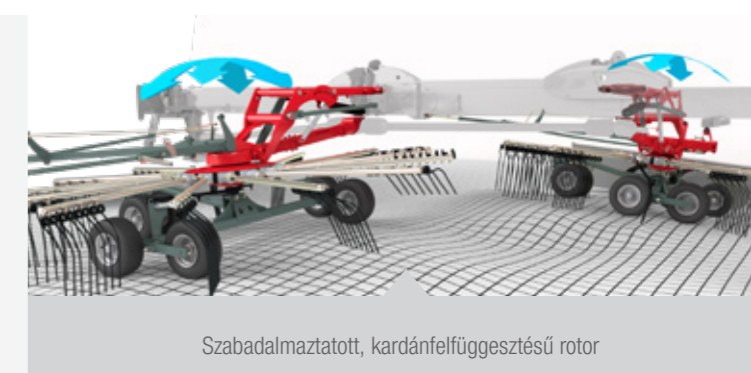
A nyomtávúrdak a haszongépjárművekből jól ismert alkatrészek.

*Országoként eltérő lehet

Tökéletes talajfelszín-követés minden helyzetben

A Massey Ferguson szabadalmaztatott kardánfelfüggesztésű rotorkialakítása tökéletes talajkövetést biztosít, még a legnehezebb munkakörülmények esetén is. A rotor képes önmagát tökéletesen a talajoz igazítani a kerettől függetlenül, akár hosszirányú, akár keresztirányú lejtésről van szó. Ennek köszönhetően a talajfelszín bemélyedéseiben fekvő takarmány is veszteség nélkül hasznosulhat.

A gyepp fogak általi tönkretétele biztonságosan elkerülhető még hegyvidéki terepen is. A Massey Ferguson rendelkezéssel mindig veszteség nélküli, szép rendszámi munka valósítható meg, amely csúcsmínőségű takarmányt eredményez.



Szabadalmaztatott, kardánfelfüggesztésű rotor

Repülőgépszerű talajfogás

A kardánfelfüggesztésű rotornak és a rotor tömegeloszlásának köszönhetően a rotor elsőként elöl emelkedik fel, majd követi a hátsó rész. Lesüllyesztéskor a rotor hátsó kerekei érnek le először a talajra, amelyet követnek az elülső kerekek.

Így a fogak talajba hatolás ellen védelemmel rendelkeznek. Nincsenek talajba hatoló fogak, nincs gyeppkárosítás és takarmányszennyeződés – kiváló takarmányminőség érhető el.



MF RK SOROZAT

MF kétrotoros, középre hordó rendképző, szállítóalvázzal

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC és MF RK 1002 TRC

Az MF kétrotoros, középre hordó rendképzőkínálat univerzális tagjai

Automatikus munkaszélesség-előválasztás, tiszta rendképzési munka, precízen elhelyezett rendek és gyors és biztonságos átállítás a táblák között – ezek az MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 és az MF RK 1002 kétrotoros, középre hordó rendképzők jellemzői. Képesek megbirkózni bármilyen munkafeladattal. Az opcionális 6-kerekű, érintkezésészielő alvázzal és a kardánfelfüggesztésű rotorkialakítással a tiszta és veszteségmentes rendképzés mindig megvalósul. A legjobb kiindulási pont a kiváló minőségű takarmányhoz.

Kezelési kényelem, letisztult és egyszerű használat

A munkaszélesség szerszám nélkül állítható, ami a vezérlőbüttyök kívülről történő állíthatóságával együtt optimális rendképzést tesz lehetővé a soron következő műveletet végző gépek számára. A munkaszélesség – a maximális megfelelés érdekében – négy különböző méretre állítható be.

A szabadalmaztatott technológia biztosítja, hogy a legalacsonyabb szállítási (vonulási) magasság mindig megvalósítható legyen, függetlenül az előre kiválasztott munkaszélességtől. A forduláskori automatikus magasságkorlátozásnak köszönhetően most már nem kell kikapcsolni a traktor TLT-jét a táblavégi fordulónál.

MF RK 802 TRC PRO és MF RK 1002 TRC PRO

- Az extrém munkakörülmények specialistái
- Optimális talajfelszín-követés
- Karbantartásmentes rendképzőfej

A speciális rendképzők szalmához és extrém munkakörülményekhez

Az MF RK 802 PRO és MF RK 1002 PRO típusok új rotorálváza hat kerékkel, és az optimális működés érdekében 18" méretű gumiabroncsokkal szerelt tandem tengellyel rendelkezik. Az első ikerkerékek szintén áttervezésre kerültek: nagyobbak lettek és merevebbek, hogy biztosítani tudják az egyenletes futást még rossz terepviszonyok mellett is egy tarlón. A fogak és az első vezetőkerékek közötti távolságot szintén lecsökkentettük a kiváló rendminőség érdekében, tökéletes előfeltételeket teremtve a bálázáshoz.



MF kétrotoros, oldalra hordó rendképző

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC Gen2 és MF RK 842 SD-TRC PRO Gen2

Rugalmasság és megfelelés minden körülmények között

A Massey Ferguson oldalra hordó rendképzők tökéletesen rugalmas megoldást kínálnak minden terepre. Ezekkel a rendképzőkkel két keskeny rendet, egy nagyméretű rendet vagy akár – visszatérő fogással – egy dupla rendet is ki lehet képezni. Az átváltás és a munkaszélesség állítása egyszerűen, és pillanatok alatt kivitelezhető. A rotorok munkaterülete közötti nagy átfedés rendezett takarmányátadást és rendképzést biztosít, még nehéz munkakörülmények között is.

A sokoldalú, vonórúddal csatlakozó MF RK 702 TR-SDX típus – a táblák közötti gyors átállások érdekében felszerelt fogakkal is – kevesebb mint 3 méteres szállítási (vonulási) szélességgel rendelkezik.

Míg a szállítóalváz típusok esetében a legalacsonyabb összecukott magasság mindig biztosított, a beállított munkaszélességtől függetlenül.

- Nagy munkaszélességek
- 1 vagy 2 rend képzése
- A kardánfelfüggesztésű rotoroknak és a repülőgépszerű talajfogásnak köszönhetően kiváló talajfelszín-követés
- Egymást követő rotoremelés-vezérlés



MF RK SOROZAT

MF négyrotoros, középre hordó rendképző szállítóalvázzal

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 és MF RK 1404 TRC PRO Gen2

- Nagygazdaságok és gépmunka-szolgáltatók számára
- Egyszerű, de mégis robusztus felépítés
- Alacsony tömegközéppont
- Alacsony fenntartási költség

A Massey Ferguson zászlóshajója

A négy rotossal és a 12,5 – 14 méteres munkaszélességgel ezek a rendképzők optimális rendet alakítanak ki, és ennek következtében optimális kapacitáskihasználást eredményeznek.

Ezeket a típusokat kifejezetten nagygazdaságok és gépmunka-szolgáltatók számára, illetve gazdaságok közötti, megosztott használatra terveztük. A Massey Ferguson négyrotoros rendképzők egyszerű, mégis kivételesen robusztus felépítése egyszerűen kezelhetővé teszi ezeket a gépeket, ami nagyobb rugalmasságot biztosít, amikor a használatra nem csak egy gazdaságban kerül sor.

Táblavégi fordulóvezérlési rendszer

Minden Massey Ferguson négyrotoros rendképző fel van szerelve egy automata hidraulikus szekvenciális vezérlőrendszerrel, amely az Ön igényeihez igazítható. A rendszer szabályozza a hátsó rotorpár késedelmes kiemelését és lesüllyesztését, és lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a forgókon is tökéletes rendeket hagyjon hátra. A forduláskori automatikus magasságkorlátozásnak köszönhetően most már nem kell kikapcsolni a traktor TLT-jét a táblavégi fordulónál.

ISOBUS-vezérlés

Az MF RK 1254 TRC PRO Gen2 és az MF RK 1404 TRC PRO Gen2 a kiemelkedő szabályozhatóság és megfelelőség érdekében teljes körű ISOBUS-vezérléssel rendelkezik minden rendképzési funkció tekintetében, ide értve a munkamagasságot, -szélességet, az átfedést és a kiemelési sorrendet.

Biztonságos a közúton és a hegyoldalon egyaránt

Az MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 és MF RK 1404 TRC PRO Gen2 típusokat 40 km/h* maximális közúti sebességre tervezték, ami gyors átállást biztosít a táblák között. Annak érdekében, hogy a gép vonulási magassága felszerelt fogtartó karokkal ne érje el a 4 métert, az alváz hidraulikus szabályozása a fülkéből irányítható, így a táblák közötti gépmozgások megfelelőek és biztonságosak. A rotrok emelése/süllyesztése csak akkor kezdődik meg, amikor a hidmozgató munkahenger elérte a végállását. Ennek köszönhetően elkerülhető minden, a nem megfelelő használatból adódó sérülés.

Emellett, annak érdekében, hogy a helyváltoztatás mindenkor teljesen biztonságos legyen, a gép nagyteljesítményű légfékrendszerrel van felszerelve. A fékrendszer biztonságosan kivitelezhetővé teszi a bonyolultabb műveleteket lejtős terepen is. Az alacsony tömegközéppontnak köszönhetően a vonuláskori biztonság is garantált. Fékrendszert nem igénylő felhasználást folytató ügyfeleink számára az MF RK 1254 TRC EC típust tudjuk ajánlani.*



*Országspecifikus információ



MF RK SOROZAT

Műszaki adatok

Egyrotoros, hárompont-függesztőmű, úszó gerendely

Típus						
Csatlakoztatási kategória						
Hozzávetőleges munkaszélesség, m	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Hozzávetőleges rendszélesség, m	0,60 – 1,30	0,60 – 1,50	0,60 – 1,50	0,70 – 1,55	0,70 – 1,55	0,75 – 1,60
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Fogtartó karok száma rotoronként	8	10	10	10	12	12
Karonként dupla fogak	3	3	4	4	4	4
Rotoralváz gumiabroncsai	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8
Teljesítményszükséglet (kW/LE)	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Teljesítményleadó tengely (ford./perc)	540	540	540	540	540	540
Teljesítményleadó tengely	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)
Hozzávetőleges tömeg, kg	360	420	440	520	580	620

Egyrotoros, hárompont-függesztőmű, hegyi változat

Típus	
Csatlakoztatási kategória	
Hozzávetőleges munkaszélesség, m	3,60
Hozzávetőleges rendszélesség, m	0,60 – 1,50
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m	1,70
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m	2,13
Fogtartó karok száma rotoronként	10
Karonként dupla fogak	3
Rotoralváz gumiabroncsai	2 x 15/6.00-6
Teljesítményszükséglet (kW/LE)	25/34
Teljesítményleadó tengely (ford./perc)	540
Teljesítményleadó tengely	Túlterhelés elleni tengelykapcsoló (radiálcsapos kuplung)
Hozzávetőleges tömeg, kg	370

Egyrotoros, traktor-vonórúd/-vonófej

Típus	
Csatlakoztatási kategória	
Hozzávetőleges munkaszélesség, m	4,50
Hozzávetőleges rendszélesség, m	0,75 – 1,60
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m	2,10
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m	4,10
Fogtartó karok száma rotoronként	12
Karonként dupla fogak	4
Rotoralváz gumiabroncsai	4 x 16/6.50-8
Teljesítményszükséglet (kW/LE)	30/41
Teljesítményleadó tengely (ford./perc)	540
Hozzávetőleges tömeg, kg	600

Kétrotoros, oldalsó rendképzés

Típus	
Csatlakoztatási kategória	
Hozzávetőleges munkaszélesség, m	Vonórúd
Hozzávetőleges rendszélesség, m	6,30 – 7,00
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m	0,60 – 1,90
Hozzávetőleges vonulási magasság, m (*leszerelt fogtartó karokkal)	2,30
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m	-
Fogtartó karok száma rotoronként	8,45
Karonként dupla fogak	12 / 12
Rotoralváz gumiabroncsai	4
Szállító alváz gumiabroncsai	4 x 18/8.50-8 / 5 x 18/8.80-8
Teljesítményszükséglet (kW/LE)	-
Szükséges hidraulikus csatlakozók	33/45
Teljesítményleadó tengely (ford./perc)	1 x SAV (egyirányú), 1 x DAV (kétirányú)
Csúszókuplungos hajtásbiztosítás a meghajtásnál	540
Figyelmeztető panelek	●
Elektromos világítás	●
Hozzávetőleges tömeg, kg	●
	1380

MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC Gen2	MF RK 842 SD-TRC-PRO Gen2
Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. II	Kat. II
5,75 – 6,65	5,80 – 6,70	6,60 – 770	7,80 – 8,40	7,80 – 8,40
0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90	0,60 – 1,90
2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
4	4	4/5	4/5	4/5
3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x DAV (kétirányú) úszó helyzettel	1 x DAV (kétirányú) úszó helyzettel
540	540	540	540	540
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
1550	1580	2100	2400	2450

Az illusztrációkon speciális berendezések is láthatóak lehetnek. Egyes géptípusok nem minden országban vásárolhatók meg. Az itt szereplő képek nem minden esetben tükrözik a munkagépek legújabb alapfelszereltségű állapotát.

- Nem elérhető/nem alkalmazható

● Alapfelszereltség

Műszaki adatok

Kétrotoros, központi rendképés

Típus	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Csatlakoztatási kategória	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. I. és II.	Kat. II	Kat. II
Hozzávetőleges munkaszélesség, m	5,80 – 6,60	6,80 – 7,60	7,20 – 8,00	7,20 – 8,00	8,80 – 10,00	8,80 – 10,00
Hozzávetőleges rendszélesség, m	1,20 – 1,80	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,30 – 2,20	1,30 – 2,20
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Hozzávetőleges vonulási magasság, m (*leszerelt fogtartó karokkal)	3,18*	3,55*	3,65*	3,78*	3,85*	3,85*
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Fogtartó karok száma rotoronként	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 15	2 x 15
Karonként dupla fogak	4	4	4	4	5	5
Rotoralváz gumiabroncsai	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8
Szállító alváz gumiabroncsai	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	11.5/80-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Teljesítményszükséglet (kW/LE)	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Szükséges hidraulikus csatlakozók	1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú)	1 x SAV (egyirányú), 1 x DAV (kétirányú)	1 x SAV (egyirányú), 1 x DAV (kétirányú)
Teljesítményleadó tengely (ford./perc)	540	540	540	540	540	540
Csúszókuplungos hajtásbiztosítás a meghajtásnál	●	●	●	●	●	●
Figyelmeztető panelek	●	●	●	●	●	●
Elektromos világítás	●	●	●	●	●	●
Hozzávetőleges tömeg, kg	1350	1875	1900	2050	2900	2950

- Nem elérhető/nem alkalmazható

● Alapfelszereltség

Négyrotoros

Típus
Csatlakoztatási kategória
Hozzávetőleges munkaszélesség, m
Hozzávetőleges rendszélesség, m
Hozzávetőleges vonulási szélesség, m
Hozzávetőleges vonulási magasság, m (*leszerelt fogtartó karokkal)
Hozzávetőleges vonulási hosszúság, m
Fogtartó karok száma rotoronként
Karonként dupla fogak
Rotoralváz gumiabroncsai: elől/hátul
Szállító alváz gumiabroncsai
Teljesítményszükséglet (kW/LE)
Szükséges hidraulikus csatlakozók
Rotormagasság-állítás
Fékek
Teljesítményleadó tengely (ford./perc)
Csúszókuplungos hajtásbiztosítás a meghajtásnál
Figyelmeztető panelek
Elektromos világítás
Hozzávetőleges tömeg, kg
ISOBUS-vezérlés

MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO Gen2
Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
10,60 – 12,50	10,60 – 12,50	10,60 – 12,50	10,50 – 13,80
1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
2,98	3,00	3,00	2,99
3,65*	3,94–3,99	3,94–3,99	3,99
8,49	8,82	8,82	10,00
4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
4	4	4	4/5
4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6.50-8
500/50 – 17	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22.5
59/80	59/80	59/80	96/130
2 x DAV (kétirányú)	2 x DAV (kétirányú) + 1 x SAV (egyirányú)	1 x LS (terhelésérzékeléses)	1 x LS (terhelésérzékeléses)
Mechanikus	Mechanikus	Hidraulikus	Hidraulikus
Fék nélkül	Légfék	Légfék	Légfék
540	540	540	540
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
4300	4400	4750	6000
-	-	●	●

Az illusztrációkon speciális berendezések is láthatóak lehetnek. Egyes géptípusok nem minden országban vásárolhatók meg. Az itt szereplő képek nem minden esetben tükrözik a munkagépek legújabb alapfelszereltségű állapotát.



MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.com

www.facebook.com/masseyfergusonGlobal

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



BEDENEK és TÁRSA Kft.

H-7522 Kaposújlak, 095/3 hrsz.

Tel: (+36)30/500-2050, (+36)30/336-9804

E-mail: bedenek@kapos-net.hu

WEB: www.bedenek.hu



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



MASSEY FERGUSON® az AGCO világmárkája.
© AGCO Corporation | A-HU-16594 | Magyar 2022